



LTF/EN A
emotion

**WIR HABEN DIE
SICHERHEIT
WEITERENTWICKELT,
DAMIT DU DICH SICHER
WEITERENTWICKELN
KANNST.**







EMOTION 3

Sicherheit einer neuen Generation

Der EMOTION 3 setzt neue Maßstäbe bei der Sicherheit und Leistung. Noch nie wurde soviel Aufwand betrieben, um ein neues Konzept-Level zu erreichen. Mehr als ein Jahr haben die Entwicklungsarbeiten an dem neuen Highend A-Schirm gedauert. Viele Studien und Prototypen wurden für den EMOTION 3 erstellt und verworfen und durch unzählige Testflüge ständig verfeinert und optimiert.

Die Ansprüche an die neueste Generation der beliebten EMOTION Modellreihe waren sehr hoch und dennoch konnten die Erwartungen mit dem neuen Flügelkonzept überboten werden. U-Turn setzt auf klassengerechte Schirme und so stand bei der Entwicklung des neuen A-Klasse-Flügels alles unter den Kriterien der kompromisslosen passiven Sicherheit.

Der EMOTION 3 vereint sportliche Eigenschaften mit sehr hoher Toleranz. Insbesondere in turbulenter Luft lässt sich der Flügel nicht so schnell aus der

Ruhe bringen – ist ein Druckausgleich dennoch notwendig, fallen die Reaktionen sehr moderat und gedämpft aus. Die hohe Stabilität begünstigt auch die herausragenden Gleiteigenschaften und die

Der EMOTION 3 ist der perfekte Einsteigerschirm der auch noch lange nach der Schule den sicheren Spaßfaktor verspricht. Der Flügel richtet sich an alle Piloten die einen highend A-Klasse Schirm der neusten Generation suchen.

Steigfähigkeit des EMOTION 3. Selbst in schwacher Thermik steigt der Flügel sehr effizient und lässt sich dynamisch in Kurven einlenken, dies macht sich besonders beim Zentrieren in der Thermik positiv bemerkbar.

Ein ganz besonderes Augenmerk wurde beim EMOTION 3 auf ein zuverlässiges Startverhalten gelegt. Der Flügel steigt gleichmäßig und ohne Tendenz zum Vorschießen über den Piloten. Er füllt sich selbst bei wenig Wind sehr schnell und mit geringem Kraftaufwand.

Der EMOTION 3 basiert auf einem neuen Grundriss und einem modifizierten Flügelprofil was Gleitleistung mit einem sehr hohen Toleranzspektrum vereint. Chefkonstrukteur Ernst Strobl versieht den EMOTION 3 mit 36 Zellen und einer

ausgelegten Streckung von 5 und stattet den Flügel mit den neuesten technischen Features aus. Neben dem PPN sorgt das 3D shaping für eine optimierte Anströmung und Formstabilität der Eintrittskante. Aufwändige Berechnungen des Ballooning in Kombination mit der optimierten Flügel-Vorspannung sorgen für eine ausgewogene Druckverteilung und Umströmung des Profils. An der Flügel-Hinterkante verleihen Miniribs dem Profil mehr Formtreue und optimieren die Aerodynamik besonders bei Bremseinsatz zusätzlich. Das High Pressure Crossport Design (HPCD) sorgt für eine optimierte Querbelüftung der Crossports und somit für einen ausgewogenen Innendruck des Flügels, was die Sicherheit zusätzlich verstärkt.

Aber auch beim Materialmix werden nur haltbare Komponenten verwendet, so wie die Top-Materialien Dokdo 30 und Dokdo 20. Sie sorgen gleichermaßen für geringes Gewicht und hohe Abriebfestigkeit. Ein überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen sorgen für ein einfaches Handling und gute Übersicht beim Groundhandling. Die Tragegurte sind mit dem Pilot Assistent (PAS) ausgestattet – dabei sorgen neben den Farbmarkierungen Icons für eine bessere Orientierung der Leinenebenen. Zusätzlich sind die Hauptaufhängungen mit den neuen Standard Farbmarkierungen versehen, dies sorgt beim Einhängen ins Gurtzeug für bessere Orientierung. (Mit dem neuen RX3 Allround-Gurtzeug ergänzt sich die Farbkodierung an den Hauptaufhängelaschen im perfekten Zusammenspiel. Damit bietet U-Turn als erster Hersteller ein durchgängiges Gesamtkonzept an.)

Der EMOTION 3 ist der perfekte Einsteigerschirm der auch noch lange nach der Schule den sicheren Spaßfaktor verspricht. Der Flügel richtet sich an alle Piloten die einen highend A-Klasse Schirm der neusten Generation suchen. Maximale passive Sicherheit ausgestattet mit viel Leistung und direktem Handling garantieren einen schnellen Lernerfolg.

Die Kappe ist in drei attraktiven Farbkombinationen in sechs zugelassenen Größen von XS (50 – 80 kg) bis XL (120 – 155 kg) erhältlich. Der EMOTION 3 bietet Sicherheit der neusten Generation. Veranlasse einen Probeflug und überzeuge dich selbst!

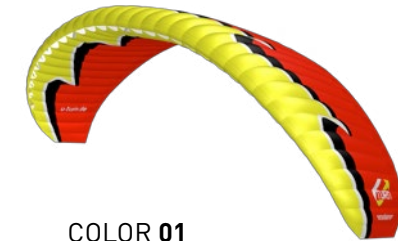
Weitere Informationen unter www.u-turn.de

EMOTION 3

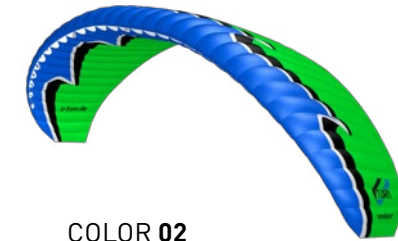
LTF/EN-A SCHOOL / STARTER
XS 23 / S 25,5 / SM 28,5 / M 30 / L 31,5 / XL 35



	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	55-70 kg	60-85 kg	80-95 kg	85-105 kg	100-120 kg	120-140 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	55-80 kg	60-95 kg	80-110 kg	85-115 kg	100-130 kg	120-150 kg
Motor Start weight (LTF 23/05) Motor Startgewicht (LTF 23/05)	keine Zulassung geplant	90-108 kg	108-130 kg	117-140 kg	125-150 kg	keine Zulassung geplant
Flat area Fläche ausgelegt	23 m ²	25,5 m ²	28,5 m ²	30 m ²	31,5 m ²	35 m ²
Projected area Fläche projiziert	19,119 m ²	21,197 m ²	23,691 m ²	24,938 m ²	26,184 m ²	29,51 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,724 m	11,292 m	11,937 m	12,247 m	12,55 m	13,323 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,273 m	8,711 m	9,209 m	9,449 m	9,682 m	10,278 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,550 m / 0,721 m	2,686 m / 0,769 m	2,849 m / 0,805 m	2,913 m / 0,823 m	3,008 m / 0,850 m	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h
V-max V-Max.	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,649 m	7,001 m	7,401 m	7,593 m	7,781 m	8,26 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36	36	36	36
Glider weight Gewicht	4,7 kg	5,2 kg	5,8 kg	5,9 kg	6,1 kg	6,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	243 m	256m	269m	279 m	286 m	304 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2006	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2007	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2008		LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2009	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2010
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0355/15	EAPR-GS-0353/15	EAPR-GS-0352/15	EAPR-GS-0422/15	EAPR-GS-0351/15	EAPR-GS-0354/15



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

**** Recommended Start weight *** Extended Start weight 1. pilot, glider, equipment

**** Empfohlener Gewichtsbereich¹ für die Schulung *** Erweiterter Gewichtsbereich¹ mit LTF/EN-A Zulassung 1. Pilot, Schirm, Ausrüstung