



# ANNAPURNA

WIR HABEN EINFACH & LEICHT

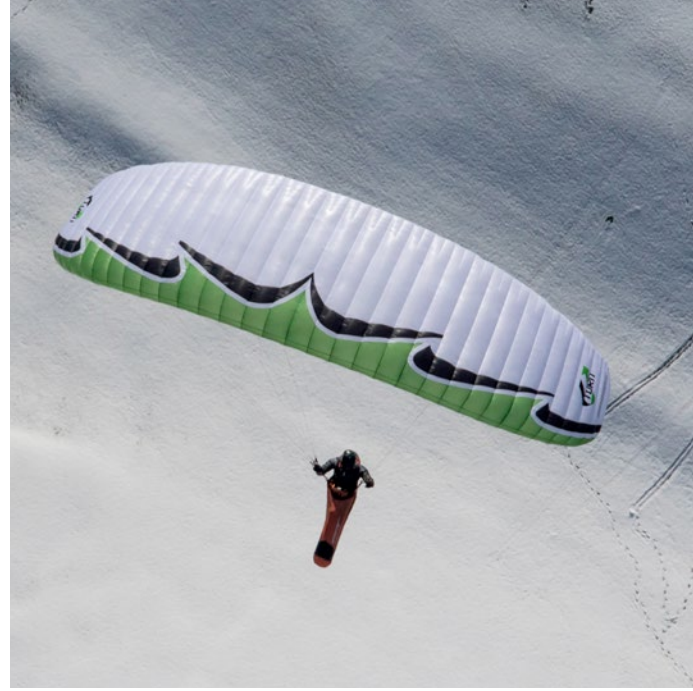
NEU DEFINIERT,

DAMIT DU DEINE ZIELE

NEU DEFINIEREN KANNST.







Fotos: Bernd Höller





# ANNAPURNA

## Einfach leicht!

Der Zeitgeist verlangt nach hoher Flexibilität und Unabhängigkeit, ein Trend der den Ursprung des Gleitschirmfliegens in die Zukunft trägt. Minimales Gewicht und einfaches Handling – der ANNAPURNA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt, der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B-Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike&Fly Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze.

Der innovative leicht-Flügel ist der perfekte Allrounder für uneingeschränkte Möglichkeiten. Seine aufwändige Leichtbauweise ist für die Langzeitbeständigkeit konzipiert und überzeugt nicht nur beim Tragen, sondern vielmehr im Flug. Herausragende Gleiteigenschaften verbindet der ANNAPURNA mit verlässlich gutmütigem Reaktionsverhalten. Dies wird mitunter durch das minimale Kappengewicht zusätzlich begünstigt. Dennoch verfügt der drehfreudige Flügel über ein sportliches Handling und setzt Steuerimpulse präzise um. In der

Thermik vermittelt er ein kompaktes Gefühl und lässt sich auch von turbulenten Bedingungen nicht aus der Ruhe bringen. Besonders für den radikalen alpinen Einsatz, bietet der ANNAPURNA neben den gutmütigen Flugei-

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten alpin-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly Ambitionen den leichten Einstieg.

genschaften auch ein äußerst zuverlässiges Startverhalten. Die leichte Kappe steigt auch bei schwierigen Bedingungen, wie von alleine über den Piloten und hebt mit geringer Laufgeschwindigkeit ab. Aufgrund der herausragenden Langsamflugeigenschaften hält sich die Startstrecke sehr gering. Gerade nach anstrengenden Aufstiegen, wird man diese Eigenschaften zu schätzen wissen. Der ANNAPURNA baut auf dem enormen Erfahrungspotenzial der leistungsstarken Hike&Fly-Referenz EVEREST und bereichert damit die U-Turn Light-Line um eine ultraleichte Lowend-B Alternative.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl setzt beim ANNAPURNA auf Vereinfachung durch innovative Konstruktionsmerkmale. Das 3D-Shaping und aufwändige Berechnungen des Balloonings sorgen, zusammen mit der optimierten Flügel-Vorspannung, für perfekte Umströmung des Profils. Das Precision Profile Nose System (PPN) verhilft der Eintrittskante für optimale Anströmung. Miniribs und das Brake Gathering System (BGS) übertragen Steuerimpulse auf den Flügel mit hoher Effizienz und Präzision. Die aufwändigen Berechnungen des High Pressure Crossport Design (HPCD) sorgen nicht nur für optimiertes Leistungsgewicht, sondern maximieren die Querbelüftung der Crossports. Ein sehr überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen sorgt für ein einfaches Handling und gute Übersicht beim Starten. Die Tragegurte sind mit dem Multiple Speed System (MSS) ausgestattet – durch eine zweite Rolle lässt sich der Speedweg des Beschleunigers verkürzen und somit zum schulungstauglichen LTF-A Hike&Fly-Schirm umrüsten.

Ein intelligenter Materialmix bringt mehr Haltbarkeit bei reduziertem Gewicht. Besonders viel Wert wurde der dauerhaften Konstruktion beigemessen, um die guten Flugeigenschaften für den Alltag beständig zu halten. Hier konnte man auf umfangreiche Erfahrungswerte von EVEREST zurückgreifen. Auf erwiesene Langzeit-Beständigkeit wurde aber auch bei der Materialkonfiguration geachtet. Das eingesetzte Leichtmaterial Dokdo 10D verfügt über eine doppelseitige Beschichtung und ist nicht nur das leichteste Material auf dem Markt, sondern auch den herkömmlichen Materialien in Sachen Porosität überlegen. Um zusätzliche Nähte zu vermeiden, wurde auf das Design im Untersegel gänzlich verzichtet.

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten alpinen-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly Ambitionen den leichten Einstieg. Das Daybag kompatible Packmaß, macht den ANNAPURNA zudem zu einem unscheinbaren Reisebegleiter für entlegene Urlaubsziele.

Der ANNAPURNA ist in den zwei zugelassenen Größen 22 und 24 erhältlich und deckt damit einen Gewichtsbereich von 60 – 110 kg ab. Teste das Leichtwunder selbst, und lass dich von der Einfachheit begeistern!

Weitere Informationen unter [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)

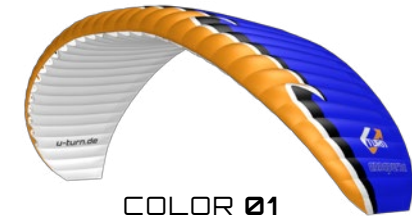
# ANNAPURNA



## HIKE & FLY

22 / 24

	22	24
<b>Start weight</b> Startgewicht	60-100 kg	60-110 kg
<b>Flat area</b> Fläche ausgelegt	22,2 m <sup>2</sup>	24,4 m <sup>2</sup>
<b>Projected area</b> Fläche projiziert	18,649 m <sup>2</sup>	20,493 m <sup>2</sup>
<b>Flat wingspan</b> Spannweite ausgelegt	10,536 m	11,045 m
<b>Projected wingspan</b> Spannweite projiziert	8,284 m	8,682 m
<b>Flat AR</b> Streckung ausgelegt	5.0	5.0
<b>Projected AR</b> Streckung projiziert	3,68	3,68
<b>Chord: center / wingtip</b> Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,506 m / 0,709 m	2,627 m / 0,744 m
<b>V-trim</b> V-Trimm	~ 38-40 km/h	~ 38-40 km/h
<b>V-max</b> V-Max.	52 + km/h	52 + km/h
<b>Bridle height</b> Abstand Tragegurt-Kappe	6,532 m	6,848 m
<b>Nr. of cells</b> Zellenanzahl	36	36
<b>Glider weight</b> Gewicht	2,85 kg	3,2 kg
<b>Bridle length</b> Gesamt Leinenlänge	239,512 m	251,819 m
<b>Line diameter</b> Leinendurchmesser	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm
<b>Speed system / trimmer</b> Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
<b>Beschleunigerweg</b> max.way of acceleration	100 mm <sup>2</sup> / 140 mm <sup>1</sup>	100 mm <sup>2</sup> / 140 mm <sup>1</sup>
<b>Certification</b> Zulassung	EN/LTF-A <sup>2</sup> / B <sup>1</sup>	EN/LTF-A <sup>2</sup> / B <sup>1</sup>
<b>Certified standards and procedures</b> Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
<b>Folding lines used for certification</b> Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
<b>Certification No.</b> Zulassungsnummer	EAPR-GS-0509/16	EAPR-GS-0508/16



COLOR 01



COLOR 02

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.  
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.