



everest+

WIR HABEN MAXIMALE
LEISTUNG AUF MINIMALES
GEWICHT REDUZIERT,
DAMIT DU NOCH LEICHTER
AUFSTEIGEN KANNST.

TURN
SAFEFUN





EVEREST+

Maximale Leistung, minimales Gewicht (ab 1,98kg)

Der EVEREST+ gebaut für den puren Erlebnishunger außerhalb jeglicher Konvention. Der Flügel bietet dir die Freiheit, durch minimales Packgewicht, alle Optionen offen zu halten, sei es am Hausberg, auf Reisen oder bei alpinen Abenteuern. Auf Basis des erfolgreichen Hike&Fly Flügels Everest sorgt das Plus nun für noch mehr Flugspaß, noch mehr Handling und noch kleineres Packmaß. Ein neues Leinenkonzept mit drei ummantelten Stammleinen pro Tragegurt und ein neues Leichttuch machen das Upgrade perfekt.

Der Everest gehört mitunter zu den leichtesten vollwertigen Gleitschirmen der Welt. Der Flügel verfügt über eine riesen Fangemeinde, denn das Leichtwunder überzeugt zusätzlich mit herausragenden Gleit- und Steigeigenschaften. Der Flügel ist für den harten alpinen Einsatz konzipiert, jedoch wurde er bewusst

für den Alltag ausgelegt.

Zu Gunsten der optimalen Haltbarkeit, wurden einige Gramm Mehrgewicht in Kauf genommen.

Ganz nach dem Motto, „Das Beste noch besser zu machen“, überbietet sich

Der EVEREST+ bietet maximale Leistung zu minimalem Gewicht. Der Flügel richtet sich an alle erfahrenen Piloten die Freiheit neu definieren wollen – mit der Möglichkeit uneingeschränkt zu agieren, am Berg, auf Reisen, beim Thermikfliegen am Hausberg.

die neue Version EVEREST+ selbst und spielt damit in einer eigenen Klasse. Natürlich sollten bei dem Upgrade die Basis-Eigenschaften nicht nur erhalten, sondern gar verbessert werden – was mit dem Plus definitiv gelungen ist. Die Kappe arbeitet nun deutlich weniger als sein Vorgänger und bleibt auch bei turbulenten Bedingungen ruhig. Sollte dennoch ein Druckausgleich erforderlich sein, öffnet die extrem leichte Kappe blitzschnell und dennoch weich. Zusätzlich dreht der Flügel, selbst bei heftigen Klappern kaum weg, was gerade beim felsnahen alpinen Fliegen ein besonderes Sicherheits-Plus gewährleistet. Geblieben ist das feine und direkte Handling mit kurzen Steuerwegen und präzisen Reaktionen des drehfreudigen Flügels. Ein fettes Plus gibt es aber auch in Sachen Starteigenschaften. Die leichte Kappe steigt selbst bei

null Wind problemlos in den Zenit des Piloten und bietet ein absolut einfaches Startverhalten, auch bei anspruchsvollen alpinen Verhältnissen.

Geblieben von der Basis sind Grundriss, Zellenzahl und Streckung. Chefkonstrukteur Ernst Strobl setzt beim Upgrade auf eine neue Leinengeometrie mit drei ummantelten Stammleinen. Dies sorgt nicht nur für ein einfacheres Handling beim Start im Gelände und beim Ohrenanlegen, sondern wirkt sich insgesamt sehr positiv auf die Flugcharakteristik aus. Gleichzeitig wurden 12m Leinen eingespart, wodurch sich zusammen mit den geringeren Durchmessern ca. 8% weniger Leinenwiderstand ergeben. A- und B-Leinenansatzpunkte sind komplett am Profil aufgehängt, das spart V-Rippen-Material und erhöht die Gewichtsverteilung pro Leinenaufhängung am Profil. Die modifizierte Flügel-Vorspannung und die leichtere Precision Profile Nose (PPN) sorgen für die optimale Umströmung des Profils. Aufwändige Neuberechnungen der Querbeltüftung durch das High Pressure Crossport Design (HPCD) verhelfen dem Flügel zu einem ausgewogenen Innendruck.

Beim Materialmix des EVEREST+ wurde besonders viel Wert auf die Langlebigkeit und Profiltreue gelegt und nicht ausschließlich auf Gewichtsreduktion geachtet. Vielmehr stand die erwiesene Langzeit-Beständigkeit der Materialien im Fokus. Das eingesetzte Leichtmaterial Dokdo 10D verfügt über eine doppel-seitige Beschichtung und ist nicht nur das leichteste Material auf dem Markt, sondern auch den herkömmlichen Materialien in Sachen Porosität überlegen. Das Design beschränkt sich bewusst auf den hoch beanspruchten vorderen Bereich im Obersegel, wo das strapazierfähige Dokdo 20 zum Einsatz kommt.

Der EVEREST+ bietet maximale Leistung zu minimalem Gewicht. Der Flügel richtet sich an alle erfahrenen Piloten die Freiheit neu definieren wollen – mit der Möglichkeit uneingeschränkt zu agieren. Am Berg, auf Reisen und beim Thermikfliegen am Hausberg.

Der EVEREST+ ist in den vier Größen 16, 19, 21, 23 erhältlich und deckt damit einen Gewichtsbereich von 50 – 120 kg ab.

Veranlasse einen Probeflug und erlebe das Leichtwunder selbst!

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

EVEREST +



HIKE & FLY

16 / 19 / 21 / 23

	16	19	21	23
Start weight *** Startgewicht ***	50-80 kg	55-90 kg	65-95 kg	70-105 kg
Start weight **** Startgewicht ****	90 kg	100 kg	110 kg	110 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m ²	19,0 m ²	21,0 m ²	23,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	13,40 m ²	15,91 m ²	17,59 m ²	19,26 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,38 m	10,22 m	10,74 m	11,24 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,31 m	7,97 m	8,38 m	8,77 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	3,99	3,99	3,99	3,99
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,060 / 0,757 m	2,245 / 0,820 m	2,360 / 0,862 m	2,470 / 0,903 m
V-trim ** V-Trim **	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
V-max ** V-Max. **	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	35	35	35	35
Glider weight * Gewicht *	1,98 kg	2,19 kg	2,48 kg	2,65 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	212,6 m	232,5 m	244,9 m	256,7 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Beschleunigerweg max.way of acceleration	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
Certification Zulassung	In Vorbereitung In progress	In Vorbereitung In progress	LTF-C / EN-C	LTF-C / EN-C
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	EAPR-GS-0522/16	EAPR-GS-0521/16

* The weight of each size can fluctuate up to 20g as a function of the fabric manufacture process.
 * Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20 g pro Größe variieren.
 ** Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
 ** Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Gurtzeug und Schirm)
 *** U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
 *** U-Turn empfohlenes Start Gewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
 **** Maximal start weight (define by shock and load test; pilot, wing, equipment)
 **** Maximal Start Gewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)



COLOR 01