

***infinity***   
LTF/EN B



**WIR HABEN SICHERHEIT  
MIT LEISTUNG AUSGESTATTET,  
DAMIT AUCH DEIN  
WOHLBEFINDEN AUFTRIEB  
ERHÄLT.**

  
**TURN**  
SAFEFUN

INCREASE  
YOUR WELL-  
BEING  
#FLYINFINITY





# INFINITY 5

## SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY5 ist ein Strecken-Flügel, der jeden Klassen-Aufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B-Flügels mit maximalem Wohlgefühl-Faktor. Um dessen Charakter auf den Zeitgeist zu übersetzen, wurde der Flügel von Grund auf neu konzipiert und mit allen neusten Konstruktions-Features ausgestattet. So konnten den beispiellos gutmütigen Eigenschaften jede Menge Leistung abgewonnen werden.

Der INFINITY 5 setzt neue Maßstäbe in der sicheren Leistung. Das Sportklassen-Feeling transportiert der exzellente Gleiter mit ausgesprochen toleranten Reaktionen im Extremflugverhalten. Ein echter Lowend-B-Flügel, der mit seiner starken Leistung überrascht. Der INFINITY ist bekannt für seine ausgezeichneten Steigeigenschaften, zusätzlich ermöglichte das neue Konzept

eine deutliche Steigerung der Geschwindigkeit. So konnte die Streckung des Flügelkonzepts mit jedem neuen Prototypen nach oben geschraubt werden, ohne dass der Gutmütige Konzept-Charakter verloren ging. Der schnittige Flügel liegt satt in der Luft und behält seine

Der INFINITY 5 wird alle Klassenaufsteiger begeistern, die mit Wohlbefinden auf Strecke gehen wollen. Er eignet sich für talentierte Einsteiger (Land mit LTF/EN-B-Schulungszulassung) ebenso wie für erfahrene Streckenjäger, die mit einem hohen Maß an Sicherheitsreserven aufdrehen wollen.

Flugruhe selbst in turbulenter Luftmaße bei. Souverän schneidet er die Luft mit dem starken Willen an die Basis. Der INFINITY 5 lässt sich durch sein präzises Handling sehr gut zentrieren, ohne dass er sich aufstellt oder eintaucht. Seine Gleiteigenschaften verdeutlichen die konstruktive Verwandtschaft zu seinem großen Bruder CROSSROCK. Bereits beim Start kommt das ausgewogene Gesamtkonzept zu tragen und begünstigt das einfache Abheben.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl optimierte die Streckung in mehreren Schritten. Die enorme Gutmütigkeit des Flügel-Konzepts ließ eine Verschärfung und somit den hohen Leistungszuwachs zu. Der INFINITY5 ist mit einer Sharknose ausgestattet, die für mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Das 3D Shaping verleiht der Eintrittskante eine dynamische Spannung und erhöht, in Kombination mit der Precision Profile Nose (PPN), die Profiltreue im Nasenbereich. Aufwändige Berechnungen der Flügel-Vorspannung und ein präzises Ballooning verhelfen dem Profil zur perfekten Umströmung. Das High Pressure Crossport Design (HPCD) optimiert die Querbelüftung der Crossports und schafft einen ausgewogenen Innendruck des Flügels. Das Leinen-Setup ist mit drei Stammleinen sehr übersichtlich gehalten. Die Leinen-Ebenen sind farblich abgesetzt, was der Übersicht beim Sortieren und im Flug eine große Hilfe signalisiert.

Beim Materialmix wurde der Fokus auf maximale Haltbarkeit gelegt. Die Top-Materialien Dokdo 30 und Dokdo 20 sorgen gleichermaßen für geringes Gewicht und hohe Abriebfestigkeit. Gerade beim harten Einsatz im Schulungs-Betrieb sorgt der Materialmix für hohe Langzeitbeständigkeit und optimiert die Formtreue dauerhaft. Ein überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen sorgt für ein einfaches Handling und gute Übersicht beim Groundhandling.

Der INFINITY 5 wird alle Klassenaufsteiger begeistern, die mit Wohlbefinden auf Strecke gehen wollen. Er eignet sich für talentierte Einsteiger (Land mit LTF/EN-B-Schulungszulassung) ebenso wie für erfahrene Streckenjäger die mit einem hohen Maß an Sicherheitsreserven aufdrehen wollen. Dabei bietet der Allroundflügel einen endlosen Spaßfaktor mit viel Leistungspotenzial.

Die Kappe ist in drei attraktiven Farbkombinationen in fünf Größen von XS bis L (55–128 kg) erhältlich.

Überzeuge dich selbst von dem endlosen Spaßfaktor mit Wohlgefühl-Garantie!

Weitere Informationen unter [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



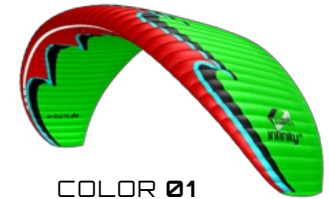
# INFINITY 5



## LTF/EN-B INTERMEDIATE / XC

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

|   | XS                                    | S                                     | SM                                    | M                                     | L                                     |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Recommended Start weight</b><br>Empfohlenes Startgewicht                     | 55 - 65 kg                            | 65 - 75 kg                            | 75 - 90kg                             | 90 - 105 kg                           | 105 - 120 kg                          |
| <b>Extended Start weight</b><br>Erweitertes Startgewicht                        | 65 - 70 kg                            | 75 - 80 kg                            | 90 - 95 kg                            | 105 - 110 kg                          | 120 - 128 kg                          |
| <b>Flat area</b><br>Fläche ausgelegt  | 20,97m <sup>2</sup>                   | 22,97m <sup>2</sup>                   | 24,97m <sup>2</sup>                   | 27,07m <sup>2</sup>                   | 29,16m <sup>2</sup>                   |
| <b>Projected area</b><br>Fläche projiziert                                      | 17,91m <sup>2</sup>                   | 19,62m <sup>2</sup>                   | 21,33m <sup>2</sup>                   | 23,12m <sup>2</sup>                   | 24,91m <sup>2</sup>                   |
| <b>Flat wingspan</b><br>Spannweite ausgelegt                                    | 10,55m                                | 11,04m                                | 11,51m                                | 11,98m                                | 12,44m                                |
| <b>Projected wingspan</b><br>Spannweite projiziert                              | 8,43m                                 | 8,82m                                 | 9,20m                                 | 9,58m                                 | 9,94m                                 |
| <b>Flat AR</b><br>Streckung ausgelegt   | 5,3                                   | 5,3                                   | 5,3                                   | 5,3                                   | 5,3                                   |
| <b>Projected AR</b><br>Streckung projiziert                                     | 3,97                                  | 3,97                                  | 3,97                                  | 3,97                                  | 3,97                                  |
| <b>Chord: center / wingtip</b><br>Flügeltiefe: Mitte / Stabulo                  | 2,431m / 0,689m                       | 2,545m / 0,721m                       | 2,653m / 0,752m                       | 2,762m / 0,783m                       | 2,867m / 0,812m                       |
| <b>V-trim</b><br>V-Trim   | 37 - 38 km/h                          | 37 - 38 km/h                          | 37 - 38 km/h                          | 37 - 38 km/h                          | 37 - 38 km/h                          |
| <b>V-max</b><br>V-Max.  | 50-51 km/h                            | 50-51 km/h                            | 50-51 km/h                            | 50-51 km/h                            | 50-51 km/h                            |
| <b>Bridle height</b><br>Abstand Tragegurt-Kappe                                 | 6,695m                                | 7,065m                                | 7,348m                                | 7,62m                                 | 7,947m                                |
| <b>Nr. of cells</b><br>Zellenanzahl   | 50                                    | 50                                    | 50                                    | 50                                    | 50                                    |
| <b>Glider weight</b><br>Gewicht   | 4,56 kg                               | 4,87 kg                               | 5,28 kg                               | 5,56 kg                               | 5,86 kg                               |
| <b>Bridle length</b><br>Gesamt Leinenlänge                                      | 196,5m                                | 207,5m                                | 238,5m                                | 272,3m                                | 305,5m                                |
| <b>Line diameter</b><br>Leinendurchmesser                                       | 0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4<br>1,6 / 1,9 mm | 0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4<br>1,6 / 1,9 mm | 0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4<br>1,6 / 1,9 mm | 0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4<br>1,6 / 1,9 mm | 0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4<br>1,6 / 1,9 mm |
| <b>Speed system / trimmer</b><br>Fuß Beschleuniger / Trimmer                    | Yes / No<br>Ja / Nein                 | Yes / No<br>Ja / Nein                 | Yes / No<br>Ja / Nein                 | Yes / No<br>Ja / Nein                 | Yes / No<br>Ja / Nein                 |
| <b>Certification</b><br>Zulassung   | EN-B / LTF-B                          | EN-B / LTF-B                          | EN-B / LTF-B                          | EN-B / LTF-B                          | EN-B / LTF-B                          |
| <b>Certified standards and procedures</b><br>Angewandte Testverfahren           | LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005 | LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005 | LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005 | LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005 | LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005 |
| <b>Folding lines used for certification</b><br>Faltleinen für Testflüge benutzt | No<br>Nein                            | No<br>Nein                            | No<br>Nein                            | No<br>Nein                            | No<br>Nein                            |
| <b>Certification No.</b><br>Zulassungsnummer                                    | DHV GS-01-2418-18                     | DHV GS-01-2417-18                     | DHV GS-01-2415-18                     | DHV GS-01-2419-18                     | DHV GS-01-2416-18                     |



Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.  
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.