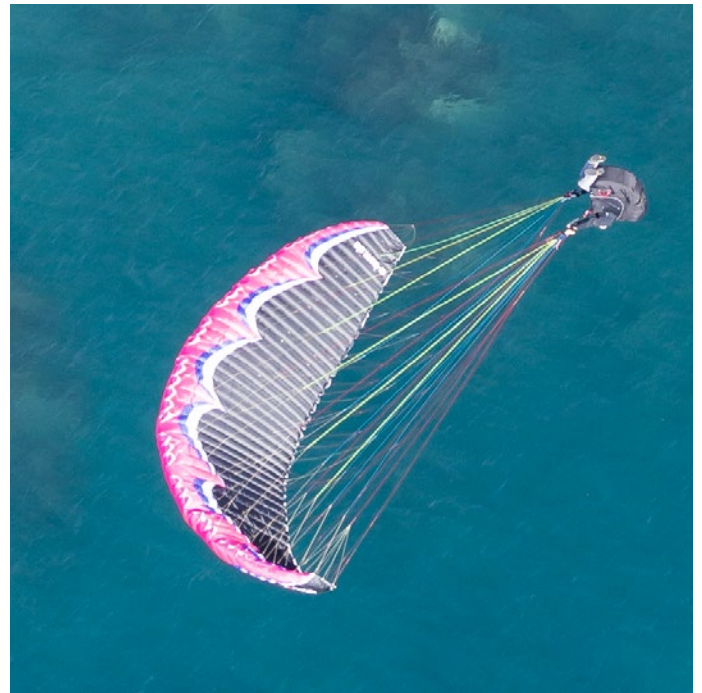
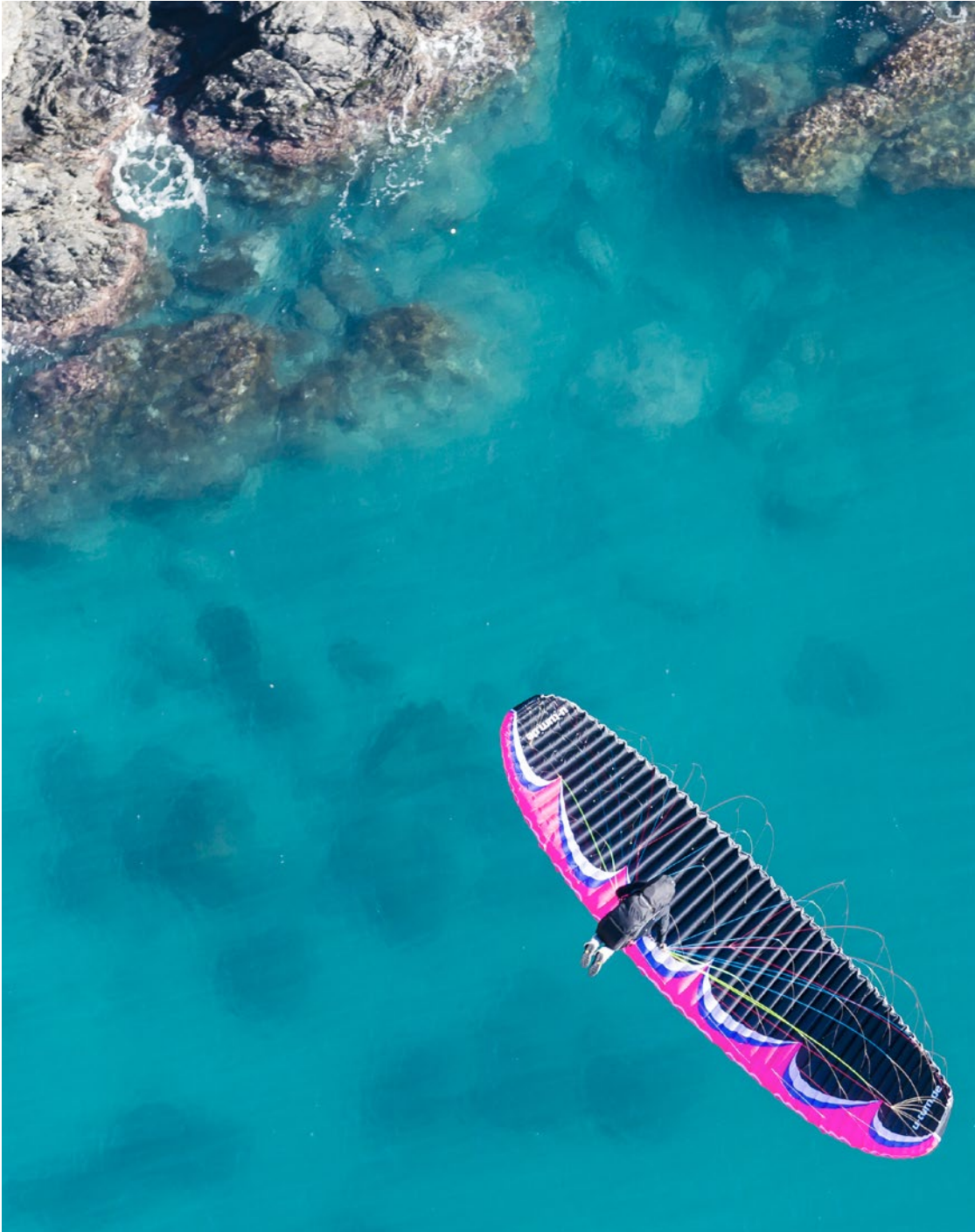


BLACK OUT

WIR HABEN ALLES
DAFÜR GETAN,
DAMIT DIE DYNAMIK
EINFACH ZU
HANDELN IST.



TURN
SAFEFUN





BLACKOUT

einfache Dynamik.

Er ist wieder da, der Acro-Schirm mit dem unschlagbaren Handling! Der neue Acro-Schirm BLACKOUT richtet sich an alle Acro-Piloten, die viel Dynamik mit sehr einfachem Handling kombinieren wollen. Deshalb ist er gleichermaßen für Hobby-Acro-Piloten und Acro-Einsteiger wie auch für Professionals geeignet. Der BLACKOUT ist die Weiterentwicklung von dem Kooperationskonzept Emilie – jedoch wurde der von U-Turn entwickelte Schirm stark verbessert und unter den aktuellen technischen Erkenntnissen und Erfahrungen neu aufgebaut.

Als oberstes Kriterium stand die Vereinfachung. Einfach in der Handhabung aber auch im Aufbau – so wurde bereits bei der Entwicklung auf eine leichte Kappenkonstruktion geachtet. Das geringere Eigengewicht des Flügels

begünstigt die gutmütigen Flugeigenschaften des dynamischen Flügels. Dennoch legt U-Turn viel Wert auf die Langlebigkeit und die hohe Formtreue ihrer Flügel und so wurde

Das Andrehen im Übergang aller Negativmanöver ist beim BLACKOUT sehr homogen, was die Twisttendenz verringert und gerade Acro-Einsteigern mehr Sicherheit bietet.

auch beim Acro-Schirm BLACKOUT viel Aufwand betrieben um die ausgezeichneten Flugeigenschaften unter extremer Belastung lange zu erhalten.

Obschon der BLACKOUT alle Acro Manöver problemlos meistert, wurde darauf geachtet, dass der Schirm Pilotenfehlern verzeiht. Bremse und Kappenspannung wurden so gewählt, dass gerade Acro-Einsteiger schnelle Erfolgserlebnisse erzielen können. Insbesondere bei den Basic-Manövern, wie Rhythmic Sat / Infinity / Heli2Sat / Sat2Heli / Misty / Mc twist / Misty2Heli wurde viel Wert

auf einfaches Handling gelegt. Das Andrehen im Übergang aller Negativmanöver ist beim BLACKOUT sehr homogen, was die Twisttendenz verringert und gerade Acro-Einsteigern mehr Sicherheit bietet.

Ein wichtiger Punkt bei den unzähligen Testflügen durch das U-Turn-Acro-Team war die Optimierung des Bremsdrucks. So ist z.B. in der 17er Größe bei 93Kg Pilotensetup die Double Acro Brake ade - Ohne Wickeln, oder greifen auf den 2. Steg sind alle Manöver möglich, so auch der Corkscrew oder Mctwist schwärmt Team-Pilot Simon Winkler.

Der BLACKOUT ist sehr hochwertig verarbeitet und für die Langlebigkeit unter extremer Belastung konzipiert. Dafür treibt U-Turn auch Innovationen in der Materialproduktion voran – so kommt beim BLACKOUT das neu entwickelte PX40 zum Einsatz. Dies wurde in Kooperation mit Paratex auf Basis des bewährten Thriller-Materials entwickelt. Eine neuartige Beschichtung sorgt für noch bessere Langzeitwerte und optimierte Reißfestigkeit.

PX40 ist der derzeit stärkste Stoff aus dem ein Flügel gebaut werden kann. Aber auch in der Verarbeitung wird alles für die Langlebigkeit und die Formtreue getan, dazu gehören mehrfach verstärkte Nähte und Verstärkungen an allen Leinenaufhängungen und V-Tapes. Chefkonstrukteur Ernst Strobl baut den dynamischen Acro-Flügel auf 50 Zellen auf und setzt auf eine modifizierte Leinengeometrie. Wie alle Acro-Schirme ist auch der BLACKOUT mit der Stabulo Security Function (SSF) ausgestattet, um eventuelle Verhänger schnell zu lösen.

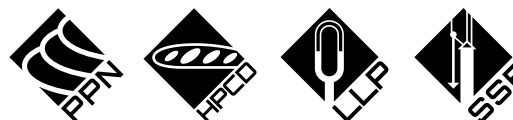
Der BLACKOUT ist ab sofort in den folgenden Größenabstufungen erhältlich:
17m, 18m, 20m, 21m

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

BLACKOUT

ACROBATIC

17 / 18 / 20 / 21



	17	18	20	21
Start weight Startgewicht	65-100 kg	70-110 kg	75-120 kg	75-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	17,2 m ²	18,2 m ²	20,2 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	14,985 m ²	15,856 m ²	17,598 m ²	18,295 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,841 m	10,123 m	10,664 m	10,873 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,058 m	8,289 m	8,733 m	8,904 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,63	5,63	5,63	5,63
Projected AR Streckung projiziert	4,333	4,333	4,333	4,333
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabolo	2,169 / 0,484 m	2,232 / 0,498 m	2,351 / 0,525 m	2,397 / 0,535 m
V-trim V-Trim	41-43 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	40-42 km/h
V-max V-Max.	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,904 m	6,074 m	6,399 m	6,524 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	5,7 kg	5,9 kg	6,4 kg	6,6 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	304,55 m	313,28 m	330,04 m	336,51 m
Line diameter Leinendurchmesser	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



PARATEX PX40



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.