

LTF/EN C/D

# REWOUT

NOUS AVONS TOUT FAIT  
POUR DONNER DE LA HAUTEUR  
À VOS VOLS FREESTYLE



TURN  
SAFEFUN





# REDOUT

performance + freestyle = freeride

La nouvelle aile à jouer de chez U-Turn combine les caractéristiques freestyle et la puissance. Ce nouveau mix de dynamisme et d'une bonne capacité à monter ouvre une nouvelle catégorie, celle du freeride. Des qualités de glisse étonnantes transforme cette aile dynamique en une efficace enrouleuse de thermiques. Avec tout cela, les aires de jeux se multiplient pour cette aile polyvalente. Elle est aussi convaincante en soaring qu'en acro, mais aussi en vol thermique. C'est ce qui fait de cette aile une véritable freerideuse.

La REDOUT est conçue pour aborder le vol dynamique avec un très bon niveau de sécurité. Cela fait d'elle une aile parfaite pour apprendre l'acro, la conception assurant un maximum de sécurité avec malgré tout un excellent dynamisme. La voile pardonne des timings un peu hasardeux, des erreurs de pilotage,

et c'est important, surtout lors de l'apprentissage de nouvelles manœuvres. Malgré son côté tolérant, la REDOUT est très précise et directe aux commandes pour mieux apprendre les figures. On ne peut nier la présence des gênes de la

La REDOUT s'adresse à tous les pilotes qui veulent une aile polyvalente et fun dans leur pack, qui conviendra aussi bien aux vols ludiques qu'aux vols thermiques, en passant par l'apprentissage acro. En somme elle sera aussi efficace à gagner qu'à perdre de l'altitude !

Thriller. En dehors de l'infinity tumbling, toutes les manœuvres sont réalisables avec la REDOUT. Cela fera d'elle un très bon intermédiaire avant d'envisager une aile d'acro.

La glisse exceptionnelle et la puissance en ascendance de cette aile agile vous garantit beaucoup de plaisir en vol thermique. C'est dans cet esprit que notre

designer en chef Ernst Strobl s'est basé sur un profil puissant qui permet à la REDOUT de monter efficacement malgré ses petites surfaces. Son niveau de sécurité passive et sa tolérance sont également pertinents lorsqu'il s'agit de voler en conditions perturbées. Le concept HPCD de U-Turn (High Pressure Crossport Design) assure une circulation d'air interne optimale et compense rapidement les pertes de pression associées aux turbulences. Le PPN (Precise Profile Nose) assure un écoulement optimal au niveau du bord d'attaque. Quatre lignes avec chacune trois suspentes par élévateurs assurent une répartition de la charge adéquate aux utilisations les plus extrêmes, comme le D-bag ou certaines figures radicales. Les élévateurs sont équipés du SSF (Stabilo Security Function) qui permet d'attraper très rapidement une petite sangle pour décrocher plus rapidement dans les situations difficiles.

La REDOUT s'adresse à tous les pilotes qui veulent une aile polyvalente et fun dans leur pack, qui conviendra aussi bien aux vols ludiques qu'aux vols thermiques, en passant par l'apprentissage acro. En somme elle sera aussi efficace à gagner qu'à perdre de l'altitude ! Conçue costaud, elle supportera bien les heures au sol et les stabi-touch ou les posés 360.

La REDOUT bénéficie d'une fabrication dernier cri et est conçue pour durer. Comme pour toutes les ailes acro de U-Turn, seuls des matériaux ayant validé de longues heures de test sont utilisés pour la production. Le tissu original et très robuste de la Thriller est utilisé. Au-delà du tissu, la conception de l'aile est réfléchie pour durer et garder son profil au fur et à mesure des années d'utilisation. Ainsi, les coutures, les renforts, les cloisons diagonales et le cône de suspentage sont conçus dans cet esprit.

La REDOUT est disponible avec deux tailles homologuées : la 19 et la 21m<sup>2</sup>. La 19 est homologuée EN-C entre 50 et 90kgs de PTV, et en EN-D de 90 à 115kgs de PTV, la 21 est homologuée EN-D de 60 à 120kgs.

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)

**REDOUT****LTF/EN-C/D FREERIDER / FUN**

19 / 21

	19	21
Start weight LTF/EN-C Startgewicht LTF/EN-C	50-90 kg	-
Peso al despegue Fourchette PTV	90-115 kg	60-120 kg
Superficie real Surface à plat	19 m <sup>2</sup>	21 m <sup>2</sup>
Superficie proyectada Surface projetée	16,247 m <sup>2</sup>	17,958 m <sup>2</sup>
Envergadura real Envergure à plat	10,129 m	11,649 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	8,102 m	8,518 m
Alargamiento real Allongement à plat	5,4	5,4
Alargamiento proyectado Allongement projeté	4,04	4,04
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,288 / 0,575 m	2,405 / 0,605 m
Velocidad a manos libres (55-90 kg) Vitesse bras-hauts (55-90 kg)	40-42 km/h	40-42 km/h
Velocidad a manos libres (90-115 kg) Vitesse bras-hauts (90-115 kg)	42-44 km/h	42-44 km/h
Velocidad máxima (55-90 kg) Vitesse Max accéléré (55-90 kg)	51-52 km/h	51-52 km/h
Velocidad máxima (90-115 kg) Vitesse Max accéléré (90-115 kg)	52-54 km/h	52-54 km/h
Altura del sustentaje Hauteur de cône	6,685 m	7,028 m
Número de cajones Nombre de cellules	50	50
Peso de la vela Poids de l'aile	5,0 kg	5,4 kg
Longitud del sustentaje Longueur sustentage	282 m	323 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Normas de homologación Normes	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein
Número de homologación LTF/EN-C Numéros de certifications LTF/EN-C	EAPR-GS-0109/14	-
Número de homologación LTF/EN-D Numéros de certifications LTF/EN-D	EAPR-GS-0110/14	EAPR-GS-0237/14



COULEUR 01



COULEUR 02



COULEUR 03

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice.  
Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer.  
La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.