

BLACK OUT

WIR HABEN ALLES
DAFÜR GETAN,
DAMIT DIE DYNAMIK
EINFACH ZU
HANDELN IST.







BLACKOUT PLUS

einfache Dynamik.

Der Acro-Flügel mit dem unschlagbaren Handling! Die Erfolgsgeschichte BLACKOUT basiert auf einer ausgewogenen Kappenspannung, die eine perfekte Mischung aus fehlerverzeihender Dynamik und präzisiertem Handling bereitstellt. Mit dem BLACKOUT PLUS konnte sowohl bei der Dynamik, als auch beim Handling, eine deutliche Steigerung erzielt werden, ohne den Schirm aggressiver werden zu lassen. Viel Dynamik mit sehr einfachem Handling, damit richtet sich der BLACKOUT PLUS gleichermaßen an Hobby-Acro-Piloten und Acro-Einsteiger, wie auch an Professionals.

Die Bestrebungen des Upgrades standen unter der Prämisse der Vereinfachung. Es schien kaum möglich, die herausragenden Eigenschaften des BLACKOUT zu steigern und dabei die Gutmütigkeit des dynamischen Flügels beizubehalten. Wir sind stolz mit dem BLACKOUT PLUS diese Steigerung und

den bisher ausgewogensten Acro-Flügel präsentieren zu können. Entwickelt wurde das Upgrade in enger Abstimmung mit den Acro-Team Piloten, während der Wettkampfsaison.

Das Andrehen im Übergang aller Negativmanöver ist beim BLACKOUT PLUS sehr homogen – dies verringert die Twisstendenz und bietet Acro-Einsteigern mehr Sicherheit.

Unzählige Modifikationen wurden von den Team-Piloten angeregt und getestet. Neben der optimierten Vorspannung wurde an der Bremsgeometrie, sowie am Trimm und den Stabis gearbeitet.

Das Resultat ist eine deutliche Steigerung in allen Übergängen, insbesondere in den Heli Connections arbeitet der BLACKOUT PLUS deutlich besser. Zusätzlich bringt der BLACKOUT PLUS mehr Power in den Manövern wie Sat2Heli, Heli-2Sat und verhindert durch einen erhöhten Kappendruck flatternde Stabis, was sich im Anti-Rhythmic besonders positiv bemerkbar macht. Durch die modifizierte Bremsgeometrie sind Helico und Twister noch einfacher zu fliegen.

Obschon der BLACKOUT PLUS alle Acro Manöver problemlos meistert, wurde darauf geachtet, dass der Schirm Pilotenfehler verzeiht. Bremse und Kappenspannung wurden so gewählt, dass gerade Acro-Einsteiger schnelle Erfolgserlebnisse erzielen können. Insbesondere bei den Basic-Manövern, wie Rhythmic Sat / Infinity / Heli2Sat / Sat2Heli / Misty / McTwist / Misty2Heli wurde viel Wert auf einfaches Handling gelegt. Das Andrehen im Übergang aller Negativmanöver ist beim BLACKOUT PLUS sehr homogen, was die Twisstendenz verringert und gerade Acro-Einsteigern mehr Sicherheit bietet. Ein wichtiger Punkt bei den unzähligen Testflügen durch die U-Turn-Acro-Team Piloten war die Optimierung des Bremsdrucks. So sind Manöver wie Corkscrew oder McTwist ohne wickeln möglich.

Beim BLACKOUT PLUS wurde besonders viel Wert auf die Langlebigkeit und die Erhaltung der ausgezeichneten Flugeigenschaften unter extremen Belastungen gelegt. So wird der Flügel mit einem Vortrimm ausgeliefert.

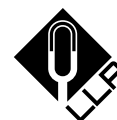
Auch beim BLACKOUT PLUS kommt das eigens entwickelte PX40 zum Einsatz. Das bewährte Material wurde für den THRILLER erstmals eingesetzt und ständig weiterentwickelt. Eine neuartige Beschichtung sorgt für bessere Langzeitwerte und optimierte Reißfestigkeit. PX40 ist der derzeit stärkste Stoff aus dem ein Flügel gebaut werden kann. So wird auch in der Verarbeitung alles für die Langlebigkeit und die Formtreue getan – dazu gehören mehrfach verstärkte Nähte und Verstärkungen an allen Leinenaufhängungen und V-Tapes. Chefkonstrukteur Ernst Strobl baut den dynamischen Acro-Flügel auf 50 Zellen auf und setzt auf eine modifizierte Leinengeometrie. Wie alle Acro-Schirme ist auch der BLACKOUT PLUS mit der Stabilo Security Function (SSF) ausgestattet, um eventuelle Verhänger schnell zu lösen.

Der BLACKOUT PLUS ist ab sofort in den folgenden

Größenabstufungen erhältlich:
16 m², 17 m², 18 m², 20 m², 21 m²

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

BLACKOUT PLUS



ACROBATIC

16 / 17 / 18 / 20 / 21

	16	17	18	20	21
Start weight Startgewicht	55-100 kg	60-105 kg	65-110 kg	70-115 kg	75-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,2 m ²	17,2 m ²	18,2 m ²	20,2 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	14,113m ²	14,985 m ²	15,856 m ²	17,598 m ²	18,295 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,55 m	9,841 m	10,123 m	10,664 m	10,873 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,82 m	8,058 m	8,289 m	8,733 m	8,904 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Projected AR Streckung projiziert	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333
Chord: center / wingtip Flügelteiefe: Mitte / Stabilo	2,105 / 0,470 m	2,169 / 0,484 m	2,232 / 0,498 m	2,351 / 0,525 m	2,397 / 0,535 m
V-trim V-Trimmm	42-44 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	40-42 km/h
V-max V-Max.	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,73 m	5,904 m	6,074 m	6,399 m	6,524 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,4 kg	6,6 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	296,85 m	304,55 m	313,28 m	330,04 m	336,51 m
Line diameter Leinenduchmesser	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.