



WIR HABEN ALLES  
DAFÜR GETAN,  
DAMIT SICH DER  
SPASSFAKTOR  
BESCHLEUNIGT.









# SPEEDMASTER 3

## Ready to race

Messerscharfe Lines nahe an der Geländekontur erfordern kompromisslose Präzision. Der SPEEDMASTER3 liefert sie und spricht auf Steuerimpulse direkt und verzögerungsfrei an. Die moderne Konstruktion sorgt für eine stabile Einheit zwischen Flügel und Pilot und verleiht ihm im dynamischen Flug eine hohe Nickstabilität. Trotz der kleinen Fläche hält der kompakte Flügel viel Gleitleistung mit einem großen Geschwindigkeitsbereich bereit. Der SPEEDMASTER3 ist als Allround Speedglider konzipiert – er folgt deiner Intuition sowohl auf Skis entlang tiefverschneiter Hänge, als auch im Sommer über abschüssiges Gelände.

Dynamik und Speed sind faszinierend ohne Zweifel, aber nur wenn es zu jeder Zeit beherrschbar bleibt. So verfügt der SPEEDMASTER3 über einen hohen Toleranzbereich, trotz des feinfühligem Handlings. Aufwändige Berechnungen optimieren die Stabilität, damit du dich auf die perfekte Linie konzentrieren kannst. Durch den Trimmer und den Brems-einsatz lässt sich der Gleitwinkel schnell und präzise an das Gelände anpassen. Kurze Touch-Downs lassen sich genauso präzise fliegen, wie schnelle Turns mit tiefen

ren kannst. Durch den Trimmer und den Brems-einsatz lässt sich der Gleitwinkel schnell und präzise an das Gelände anpassen. Kurze Touch-Downs lassen sich genauso präzise fliegen, wie schnelle Turns mit tiefen

Der SPEEDMASTER3 ist ein Allterrain Speedglider und richtet sich an Piloten, die die faszinierenden Spielformen nahe am Gelände zur Perfektion treiben wollen. Fußstartfähig, mit Skis oder für Starkwind-Freestyle-Sessions.

Dives. Der dynamische Flügel macht sein Name zum Programm und hält auch für Swooping Fans ordentlich Energie bereit. Bei der Entwicklung des SPEEDMASTER 3 wurde ein großes Augenmerk auf ein einfaches Startverhalten gelegt – der kompakte Flügel startet äusserst zuverlässig und steigt instinktiv über den Piloten.

Während sich die großen Flächen perfekt eignen um erste Versuche im Speedgliden zu unternehmen, wandelt sich mit abnehmender Schirmgröße die Charakteristik immer mehr hin zu einem radikalen Flügel für ambitionierte Speedgliding Piloten.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl setzt beim SPEEDMASTER3 auf das Knowhow aus dem Acro-Bereich und vereint Dynamik mit einem auftriebsstarken Profil. Aufwändige Berechnungen des High Pressure Crossport Design (HPCD) sorgen nicht nur für Gewichtsreduktion, sondern maximieren die Querbelüftung der Crossports. Es verleiht dem Flügel einen ausgewogenen Innendruck und gewährleistet den schnellen Druckaufbau. Die optimierte Flügel-Vorspannung sorgt für perfekte Umströmung, das Precision Profile Nose System (PPN) für optimale Anströmung des Profils. Ein überschaubares Leinenkonzept vereinfacht das Handling und schafft Übersicht bei den Startvorbereitungen.

Der Materialmix wurde beim SPEEDMASTER3 auf Langzeitbeständigkeit ausgelegt. Um den harten Bedingungen unter widrigen Verhältnissen im Schnee und Sand stand zu halten, wurde der Flügel aus einem Mix aus den hochwertigen Top-Materialien Dokdo30 und Dokdo20 gefertigt. Der Materialmix sorgt für eine hohe Lebensdauer und dauerhafte Formstabilität.

Der SPEEDMASTER3 ist ein Allterrain Speedglider und richtet sich an Piloten, die die faszinierenden Spielformen nahe am Gelände zur Perfektion treiben wollen. Fußstartfähig, mit Skis oder für Starkwind-Freestyle-Sessions.

Der SPEEDMASTER3 ist in in den drei Größen 10, 12, 14 ab sofort erhältlich.

Give your fun more Speed!

Weitere Informationen unter [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



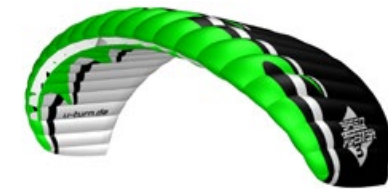
# SPEEDMASTER 3



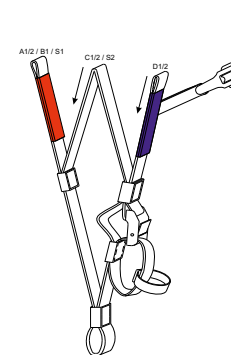
## SPEEDGLIDER

10 / 12 / 14

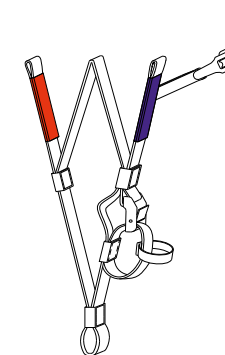
	10	12	14
Start weight *** Startgewicht ***	50-100 kg	55-110kg	60-120 kg
Start weight **** Startgewicht ****	120kg	120 kg	120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	10,059m <sup>2</sup>	12,151m <sup>2</sup>	14,342m <sup>2</sup>
Projected area Fläche projiziert	8,329m <sup>2</sup>	10,06m <sup>2</sup>	11,874m <sup>2</sup>
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	6,276m	6,898m	7,494m
Projected wingspan Spannweite projiziert	4,85m	5,331m	5,792m
Flat AR Streckung ausgelegt	3,9	3,9	3,9
Projected AR Streckung projiziert	2,825	2,825	2,825
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	1,897 / 0,945 m	2,084 / 1,039 m	2,265 / 1,129 m
V-trim ** V-Trim **	52-56 km/h	51-55 km/h	50-55 km/h
V-max ** V-Max. **	60+ km/h	60+ km/h	60+ km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	3,765m	4,138m	4,496m
Nr. of cells Zellenanzahl	24	24	24
Glider weight * Gewicht *	2,8 kg	3,0 kg	3,3 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	113 m	146 m	178 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja
Certification Zulassung	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	-



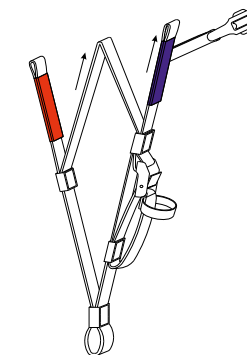
COLOR 01



TRIM DOWN



NEUTRAL



TRIM UP

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.