

LTF/EN D

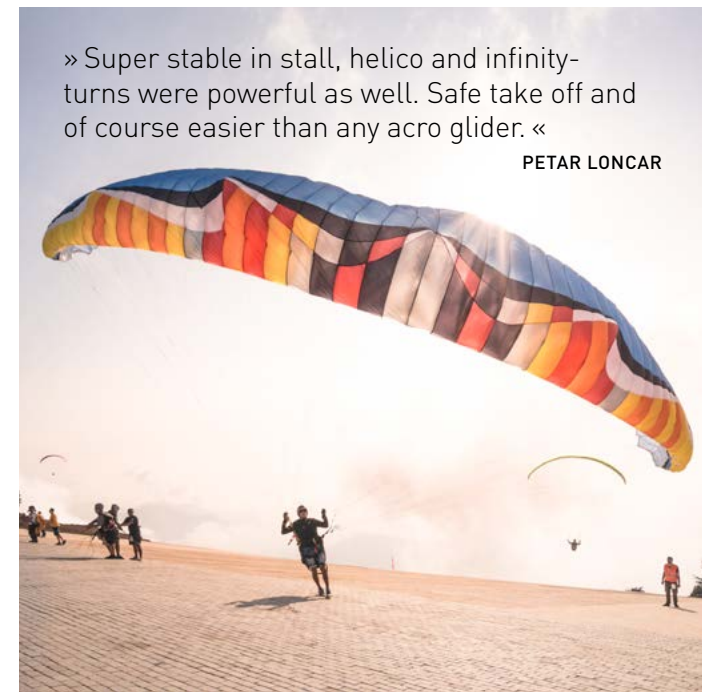
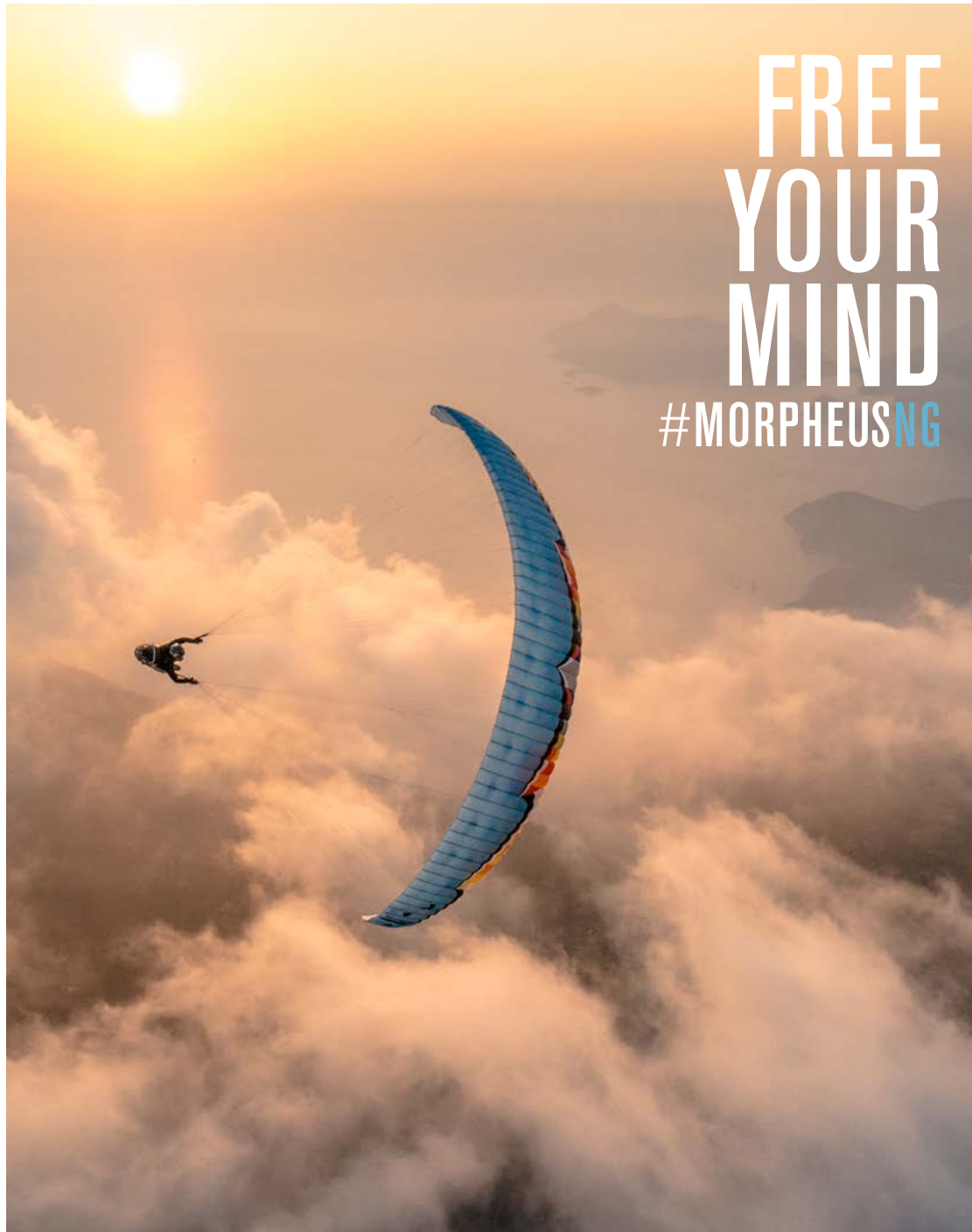


MORPHEUS^{NG}

WIR HABEN EINEN
ACRO-TRAINER MIT
ZULASSUNG GEBAUT,
DAMIT DEIN TRAININGS-
ERFOLG SICHER IST



TURN
SAFEFUN



» Super stable in stall, helico and infinity-turns were powerful as well. Safe take off and of course easier than any acro glider. «

PETAR LONCAR



MORPHEUS NG

EINE LEGENDE KEHRT ZURÜCK

Der MORPHEUS Next Generation ist der weltweit erste infinity tumble fähige Gleitschirm mit Zulassung. Es ist eine Omage an die Acro Historie von U-Turn mit den Erkenntnissen der nächsten Entwicklungs Generation. Der Acro-trainer und Freestyler bietet einfach zugängliche Dynamik. Dabei ist er mit einem deutlich höheren Leistungsprofil als die reinrassigen Acroflügel ausgestattet. Der MORPHEUS trägt die unverkennbare DNA seiner großen Dynamik-Brüder Blackout+ und Joker in sich, agiert jedoch deutlich sanfter. Der Morpheus ist damit der perfekte Einsteiger um später auf die artverwandten Flügel umzusteigen. Gerade Acro-Anfänger schätzen die Gutmütigen Eigenschaften, wenn das Timing mal nicht auf dem Punkt ist und dies mit dem guten Gefühl eines zugelassenen Flügels.

Ernst Strobl gelingt mit dem MORPHEUS NG die unglaubliche Leistung, den weltweit ersten Infinity tumbling fähigen Freestyler zu entwickeln der selbst in der Größe 19 über eine LTF/EN-D-Zulassung verfügt. Eine unfassbare Leistung zollt Firmengründer Thomas Vosseler die Arbeit seines langjährigen Partners

in respektvoller Anerkennung. Visionär Vosseler trägt schon lange den Gedanken eines echten Acro-Einsteigers der gleichsam Infinity-Tumbling fähig ist und über eine Zulassung verfügt.

Der MORPHEUS NG ist der perfekte Acro-Einsteiger und Freestyler. Für alle Piloten die gleichsam effizient Höhe aufbauen wollen, wie sie diese beim Abbauen in puren Spaßfaktor umwandeln werden.

Der neue Acro-Trainer vereint Freestyle Gene mit Leistung. Die Mischung aus sportlicher Dynamik und zuverlässiger Steigleistung führt zu einem vielseitigen Einsatzbereich. Das agile Handling des MORPHEUS NG macht beim dynamischen Soaring-Spiel genauso viel Spaß, wie beim herantasten an die Acro Manöver in großer Höhe. Der MORPHEUS NG baut gleichermaßen effizient Höhe auf, wie er diese beim Abbauen in puren Spaßfaktor umwandelt.

Das Anforderungsprofil eines vollwertigen Acroflügels, der das Testprogramm der Zulassung in der Größe 19 meistert war enorm. Alle Erkenntnisse aus dem unerschöpflichen Erfahrungsfundus von U-Turn sind in das Konzept mit eingeflossen. Nach der Entwicklung des Competition Flügels Joker am oberen Limit, ist der Morpheus NG die Antwort unterhalb des Blackout+, mit noch verzeiherender Charakteristik. Unzählige Versuche mit neuen Leinen-Geometrien waren erforderlich, um viel Leistung mit noch höherer Toleranz zu vereinen. Gerade Acro-Neulinge dürften damit schnellen Lernerfolg erzielen. Das High Pressure Crosssport Design (HPCD) optimiert die Querbelüftung der Crosssports und schafft einen ausgewogenen Innendruck des leichten Flügels. Die Kappenspannung bringt gleichsam hohe Stabilität in die Manöver und gutes Feedback, wodurch sich auch der Bremsdruck geringer aber präzise hält.

Der MORPHEUS NG stellt auch bei der Verarbeitung „the next generation“ dar. So wird alles für die Langlebigkeit und die Formtreue getan, dazu gehören mehrfach verstärkte Nähte und Verstärkungen an allen Leinenaufhängungen und V-Tapes. Zu Gunsten eines leichten Flügelkonzepts, findet das hochwertige Skytex 38 Verwendung. Das geringe Kappengewicht begünstigt das ohnehin gutmütige Reaktionsverhalten des MORPHEUS NG zusätzlich. Insbesondere das Startverhalten ist damit konkurrenzlos einfach.

Der MORPHEUS NG ist der perfekte Acro-Einsteiger und Freestyler. Für alle Piloten die gleichsam effizient Höhe aufbauen wollen, wie sie diese beim Abbauen in puren Spaßfaktor umwandeln werden. Der MORPHEUS NG richtet sich an alle Piloten die Freude an dem dynamischen Spiel haben und sich an Acro-Manöver herantasten wollen. Es ist der perfekte Einstieg um später auf die verwandten Dynamik-Flügel umzusteigen. Aber auch für erfahrene Piloten liefert der Morpheus NG ein leichteres Flügelkonzept mit höherem Leistungsprofil.

Der MORPHEUS NG ist in der stylischen Farbkombination fire&ice, in den zwei zugelassenen Größen von 19 und 21 erhältlich. Leichter kann man mit Acro nicht starten, befreie deinen Geist MORPHEUS NG!

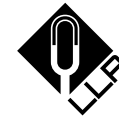
Weitere Informationen unter www.u-turn.de

MORPHEUS NG

LTF/EN-D FREESTYLE / ACROTRAINER

19 / 21

	19	21
Start weight LTF/EN-D Startgewicht LTF/EN-D	65-100 kg	75-115 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,24 m ²	17,95 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,22 m	10,74 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,16 m	8,57 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	4,1	4,1
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,245 / 0,365 m	2,365 / 0,385 m
V-trim (80-95 kg) V-Trim (80-95 kg)	41-44 km/h	41-44 km/h
V-max (80-95 kg) V-Max. (80-95 kg)	50-54 km/h	50-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,14 m	7,51 m
Nr. of cells Zellenanzahl	56	56
Glider weight Gewicht	4,5 kg	4,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	365,7 m	385,0 m
Line diameter Leinenduchmesser	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. LTF/EN-D Zulassungsnummer LTF/EN-D	PG 1559.2019	PG 1597.2019



SKYTEX 38



COLOR 01