



# annapurna

**NOUS AVONS REDÉFINI**

**LE LIGHT FACILE**

**POUR QUE VOUS**

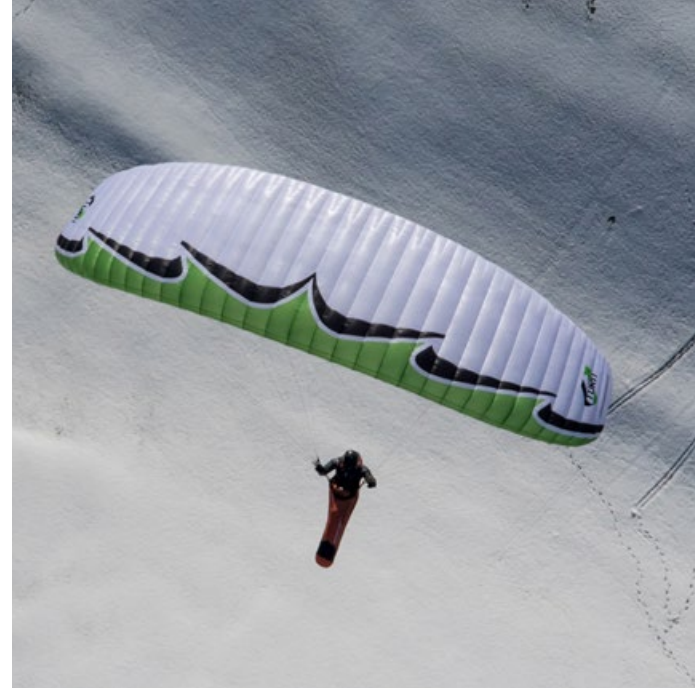
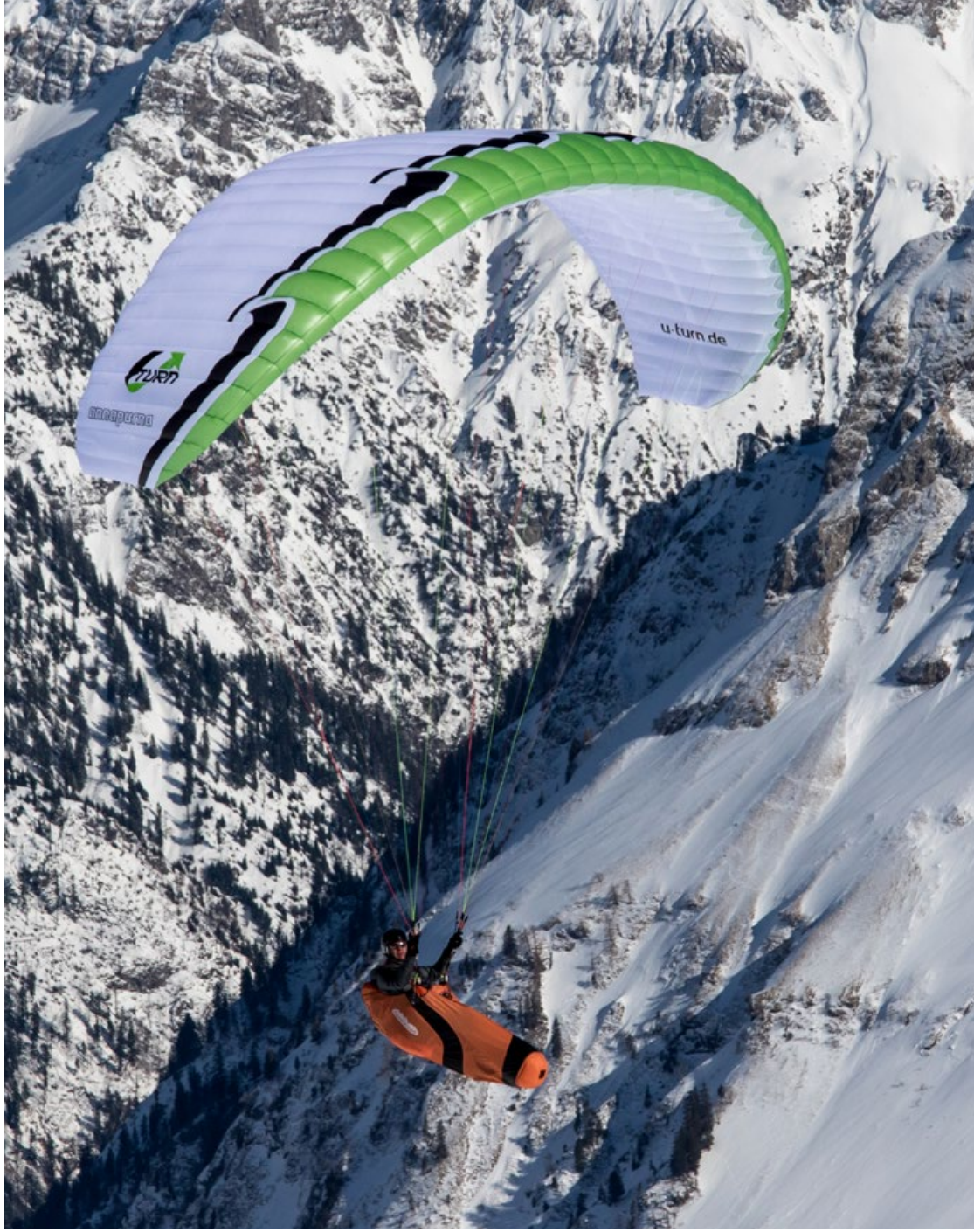
**PUISSIEZ RÉÉVALUER**

**VOS OBJECTIFS.**



**SAFEFUN**





Fotos: Bernd Höller



# ANNAPURNA

## Tout simplement light!

La mode est à la flexibilité et à l'indépendance, une tendance qui emporte avec elle les origines du parapente dans un nouveau standard. Un poids minimum et un usage simple, et l'ANNAPURNA redéfinit la mobilité. Plus de limites dans vos projets, cette voile high-tech classée en B- est prête à vous suivre dans un cross, mais surtout dans vos ambitieuses aventures hike & fly et vol bivouac.

Cette voile légère innovante sera l'arme polyvalente parfaite pour d'innombrables possibilités. Sa conception légère élaborée n'est pas là que pour paraître légère dans vos bagages, elle l'est aussi pour durer. Et une fois en l'air, à nouveau, elle va vous étonner, des caractéristiques de glisse étonnante pour l'allongement très safe de 5, et de fait, des réactions aux turbulences très raisonnables. Un effet renforcé par le côté ultra-light. Néanmoins, la voile réagit à la moindre sollicitation sur les commandes, avec un virage très fluide. Les sensations en thermique sont agréables, on se sent solide contre les turbulences, tout en ayant un bon retour d'infos. L'ANNAPURNA est faite pour les décos

alpins un peu techniques, elle gonfle sur place, très facilement ; et après une longue ascension, on appréciera grandement sa capacité à décoller sur place, à vitesse lente. La voile a en effet de très bonnes capacités à tenir des basses vitesses.

Cette ultra-light conviendra à beaucoup de profils de pilotes. Du pilote loisir souhaitant du léger au pilote montagne extrême, tout en passant par des élèves ayant l'opportunité d'être encadrés dans de premières expériences vols rando.

L'ANNAPURNA a été conçue sur la base de la grande expérience acquise avec l'EVEREST, une référence dans l'ultra-light ; et elle vient compléter la gamme U-Turn Light Line avec une voile classée « début de B ».

Pendant la conception de l'ANNAPURNA, notre designer Ernst Strobl s'est concentré sur la simplification, grâce à d'innovantes spécificités techniques. La conception 3D, alliée à du calcul de « ballooning » dernier cri, des « pré-tensions » optimisées, autorise un meilleur écoulement sur le profil. Le PPN (Precise Profile Nose) aide à optimiser le flux aux alentours du bord d'attaque et de ses ouvertures. Les mini-ribs et le BGS (Brake Gathering System) transmettent les commandes du pilote avec beaucoup d'efficacité et de précision. Les calculs poussés du HPCD (High Pressure Crossport Design) sur la construction interne ont non seulement permis de gagner du poids mais ont aussi augmenté la circulation inter-caissons. Un plan de suspentage très épuré fournit maniabilité et facilité de contrôle au décollage. Le MSS (Multiple Speed System), avec différents points d'attaches pour l'accélérateur, permet même de passer l'ANNAPURNA en EN-A et rend possible son utilisation dans le cadre école, en stage de vol rando par exemple.

Un mix intelligent des matériaux a permis d'obtenir un poids très réduit tout en gardant de la durabilité. L'idée n'est pas de construire une voile jetable ! Au contraire, l'ANNAPURNA pourra vous suivre longtemps, y compris dans vos vols loisirs. Elle peut dire merci au coup de main reçue de l'expérience emmagasiné sur les EVEREST. Nous avons utilisé le tissu haut de gamme DOKDO 10D, qui est enduit des deux côtés et n'est pas seulement le tissu actuel le plus léger, c'est aussi celui qui dépasse tous les autres en termes de porosité dans le temps.

La voile plie tellement petit qu'il possible, avec une sellette montagne, de l'avoir toujours avec soi, dans son packaging de voyage journalier ! Testez le miracle du light, vous allez l'adopter.

L'ANNAPURNA est disponible en deux tailles homologuées 22 et 24 m<sup>2</sup> et couvre une plage de PTV de 60 à 110kgs. Essayez vous-même le miracle du light et laissez-vous porter par sa simplicité!

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



# ANNAPURNA



## HIKE & FLY

22 / 24

	22	24
Peso al despegue Fourchette PTV	60-100 kg	60-110 kg
Superficie real Surface à plat	22,2 m <sup>2</sup>	24,4 m <sup>2</sup>
Superficie proyectada Surface projetée	18,649 m <sup>2</sup>	20,493 m <sup>2</sup>
Envergadura real Envergure à plat	10,536 m	11,045 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	8,284 m	8,682 m
Alargamiento real Allongement à plat	5.0	5.0
Alargamiento proyectado Allongement projeté	3,68	3,68
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,506 m / 0,709 m	2,627 m / 0,744 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	~ 38-40 km/h	~ 38-40 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	52 + km/h	52 + km/h
Altura del suspentaje Hauteur de cône	6,532 m	6,848 m
Número de cajones Nombre de cellules	36	36
Peso de la vela Poids de l'aile	2,85 kg	3,2 kg
Longitud del suspentaje Longueur suspentage	239,512 m	251,819 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm	0,6 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,6 mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	100 mm <sup>2</sup> / 140 mm <sup>1</sup>	100 mm <sup>2</sup> / 140 mm <sup>1</sup>
Normas de homologación Normes	EN/LTF-A <sup>2</sup> / B <sup>1</sup>	EN/LTF-A <sup>2</sup> / B <sup>1</sup>
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Número de homologación Numéros de certifications	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0509/16	EAPR-GS-0508/16



COULEUR 01



COULEUR 02

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.  
Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.