

BLACK OUT

NOUS AVONS TOUT FAIT
POUR RENDRE L'ACRO
PLUS FACILE







BLACKOUT PLUS

l'acro n'a jamais été aussi simple

La nouvelle version de la BLACKOUT est tout simplement imbattable question maniabilité. L'histoire du succès de la BLACKOUT est basée sur une voile équilibrée, qui offre un mix parfait entre « tolérance », facilité et plaisir en vol. La BLACKOUT PLUS pousse ce ratio encore plus proche de la perfection, la voile est encore plus maniable, un peu plus rapide, sans être plus agressive. Elle est un peu plus puissante, et cela permet une chose rare : elle plaira aux pilotes professionnels, tout en permettant aux pilotes loisirs de continuer leur progression sans se faire peur.

La mise à jour de la BLACKOUT avait un objectif simple : vous simplifier le boulot ! Cela paraissait difficile de garder la facilité et le calme de la BLACKOUT tout en la dynamisant un peu, en la rendant plus mordante... Nous sommes fiers d'y être arrivés et de vous présenter l'aile d'acro la plus équilibrée jamais produite. Le team U-Turn a passé beaucoup de temps à régler l'aile pendant la

saison, en ne comptant plus le nombre de tests, essais et validation. En résumé, la géométrie du freinage a évolué, les nouveaux outils informatiques ont permis de gagner en précision sur la construction du profil (pré-tension), et le trimming des stabilos est nouveau. Le résultat : une vraie évolu-

tion dans les connexions, plus de puissance sans perdre en tolérance. La voile mord mieux en Sat-to-Heli, les stabilos flappent moins, et c'est par ailleurs bien notable en anti-rythmique. La nouvelle géométrie du freinage rend les hélis et

Du nouveau du côté de toutes les connexions négatives, plus simples ; la voile est plus homogène et réduit la tendance au twist, ce qui la rend plus sûre pour les acrobates en apprentissage. Cette nouvelle version est aussi safe, mais un peu plus puissante, pour plaire aussi aux pilotes experts.

les twisters plus faciles.

Même si la BLACKOUT PLUS maîtrise toutes les manœuvres sans aucun souci, une attention toute particulière a été portée sur sa capacité à tolérer les erreurs de pilotage. La nouvelle géométrie de freinage permet de s'exercer au héli plus facilement, mais aussi de comprendre plus vite. Le gain est notable sur toutes les figures de base comme la SAT Rythmique / Infinity / Heli2Sat / Sat2Heli / Misty / Mctwist / Misty2Heli. Les connexions hélis sont bien plus homogènes, ce qui réduit le risque de twist et offre un peu de sécurité supplémentaire. Enfin, pendant le développement, la réduction de la pression aux commandes a toujours été mise en avant. Ainsi, les manœuvres de « perçage » sont plus confortables, à vous les heures de mactwist et de mystis sans penser aux tendinites.

Afin d'améliorer encore la durabilité de l'aile, et surtout son fonctionnement parfait au fur et à mesure des heures d'utilisation, les suspentes sont maintenant pré-étirées, ce qui limite les changements rapides de calage. La BLACKOUT PLUS est construite en PX40, le matériau spécifique développé par U-Turn à la base pour les Thriller et qui a évolué au fil des années. Cette induction innovante permet de garder des caractéristiques stables dans la durée, et une résistance maximale à la déchirure. En fait, le PX40 est actuellement le tissu le plus costaud disponible sur le marché. Et quant à la stabilité du profil dans le temps (déformations) ; les coutures, les pattes d'attache, et les cloisons diagonales sont renforcées. La voile comporte 50 cellules. Les élévateurs sont équipés du SSF (Stabilo Security Function), qui aide à décravater rapidement d'un simple mouvement de balayage.

La BLACKOUT PLUS est disponible en 16, 17, 18, 20 et 21 m²

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: www.u-turn.de

BLACKOUT PLUS



ACROBATIES

16 / 17 / 18 / 20 / 21

	16	17	18	20	21
Peso al despegue Fourchette PTV	55-100 kg	60-105 kg	65-110 kg	70-115 kg	75-120 kg
Superficie real Surface à plat	16,2 m ²	17,2 m ²	18,2 m ²	20,2 m ²	21 m ²
Superficie proyectada Surface projetée	14,113m ²	14,985 m ²	15,856 m ²	17,598 m ²	18,295 m ²
Envergadura real Envergure à plat	9,55 m	9,841 m	10,123 m	10,664 m	10,873 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	7,82 m	8,058 m	8,289 m	8,733 m	8,904 m
Alargamiento real Allongement à plat	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Alargamiento proyectado Allongement projeté	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,105 / 0,470 m	2,169 / 0,484 m	2,232 / 0,498 m	2,351 / 0,525 m	2,397 / 0,535 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	42-44 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	40-42 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +	55 km/h +
Altura del suspentaje Hauteur de cône	5,73 m	5,904 m	6,074 m	6,399 m	6,524 m
Número de cajones Nombre de cellules	50	50	50	50	50
Peso de la vela Poids de l'aile	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,4 kg	6,6 kg
Longitud del suspentaje Longueur suspentage	296,85 m	304,55 m	313,28 m	330,04 m	336,51 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



COULEUR 01



COULEUR 02



COULEUR 03



Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.