



LTF/EN A

# emotion

NOUS AVONS REDÉFINI  
LA SÉCURITÉ,  
POUR QUE VOUS  
PUISSIEZ ÉVOLUER  
SEREINEMENT.







# EMOTION 3

## Une nouvelle génération de voile safe et performante!

La U-Turn EMOTION 3 amène un tout nouveau standard dans la gamme EN-A accordant enfin sécurité passive maximale avec des performances étonnantes. Il n'a jamais été donné autant d'efforts en R&D pour une voile... Plus d'un an d'études, de tests, des dizaines de prototypes, avant d'amener sur le marché cette A+.

Les attentes concernant la nouvelle EMOTION 3 étaient hautes et nous le savions. Non content de les avoir atteintes, nous les avons peut-être même dépassées avec ce nouveau concept d'aile. L'équipe U-Turn est convaincu des bienfaits de l'homologation EN, et s'est vraiment concentré sur la capacité de l'aile à être irréprochable en termes de sécurité passive.

L'EMOTION 3 combine des capacités sportives et une très grande tolérance aux erreurs de pilotage. C'est évidemment particulièrement vrai en turbulences,

où il sera rare de mettre l'aile en défaut, et même si c'est le cas, elle se débrouillera seule pour revenir en vol droit, de manière calme et amortie, avec très peu de mise en rotation. Malgré tout, cette stabilité n'affecte pas ses étonnantes qualités de glisse et sa capacité à

L'EMOTION 3 est la voile parfaite pour s'équiper en sortie d'école, et sera une excellente amie longtemps après vos premiers vols en autonomie. La voile conviendra aussi à tous les pilotes souhaitant rester intelligemment dans la classe EN-A, mais en choisissant le meilleur du moment.

grimper dans la masse d'air. C'est particulièrement notable dans les conditions faibles où l'EMOTION 3 en surprendra plus d'un ! La voile vous aide à centrer intuitivement le thermique.

Une attention toute particulière a été consacré à ses capacités au décollage. L'EMOTION 3 est une aile facile gonflage, qui n'a pas de tendance au dépassement. Les décos, même sans vent, seront possibles avec très peu d'énergie.

L'EMOTION 3 est repartie de la feuille blanche. C'est un tout nouveau profil d'aile qui combine performance et une tolérance élevée. Le designer Ernst Strobl a équipé l'EMOTION 3 de 36 caissons avec un allongement de 5, et des dernières innovations techniques. En plus du PPN, le 3D shaping apporte un écoulement optimisé et une très bonne stabilité du bord d'attaque. Des calculs poussés au niveau du ballooning combinés avec une « pré-tension » de l'aile amène une circulation des pressions équilibrée. Au bord de fuite, les mini-ribs apportent une finition irréprochable et une circulation aérodynamique optimisée, surtout en phase de freinage. Le HPCD (High Pressure Crossport Design) équilibre les pressions internes et renforce la sécurité passive de l'aile.

Le mix des matériaux utilisé est de très haute qualité afin de répondre aux attentes en termes de durabilité. Soigneusement sélectionnés, le DOKDO 20 et 30 amène une très bonne résistance à l'abrasion, tout en ayant un poids contenu. Le plan de suspentage est épuré et très lisible, facilitant les manipulations au déco. Le Pilot Assistant System qui, en plus des codes couleurs et des icônes renseignant le rôle de chaque branche d'élévateurs, amène également une nouvelle orientation beaucoup plus claire pour dissocier les différentes lignes de suspentage. De plus, un code couleur permet d'éviter de se tromper lors de l'accrochage à la sellette RX3 de chez U-Turn.

Avec l'EMOTION 3, pas de compromis sur le fun ! Enfin une voile au top niveau de la sécurité passive, joueuse, agréable et performante. Cette machine à décos faciles ne vous lâchera pas de sitôt, elle glisse bien, et un simple test en vol devrait suffire à vous charmer.

L'EMOTION 3 est disponible dans 3 combinaisons de couleurs et dans 6 tailles homologuées EN-A, de la XS (50-80kgs) à la XL (120-155kgs).

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)

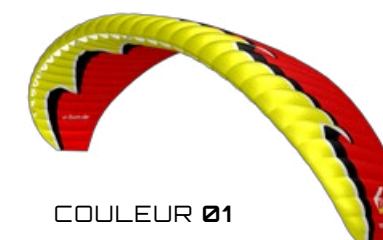
# EMOTION 3



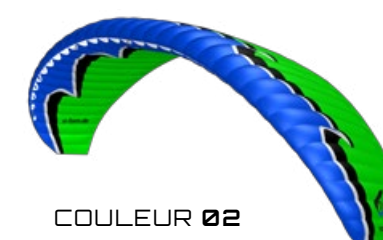
## LTF/EN-A ECOLE / DEBUT DE PROGRESSION

XS 23 / S 25,5 / SM 28,5 / M 30 / L 31,5 / XL 35

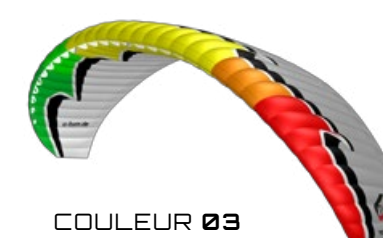
	XS	S	SM	M	L	XL
<b>Peso de despegue recomendado</b> Poids total volant conseillé	60-75 kg	60-85 kg	80-95 kg	85-105 kg	100-120 kg	120-140 kg
<b>Mayor peso de despegue</b> Plage de poids étendue	60-80 kg	60-95 kg	80-110 kg	85-115 kg	100-130 kg	120-150 kg
<b>Rango de pesos paramotores</b> Poids total volant Paramoteur	-	90-108 kg	108-130 kg	117-140 kg	125-150 kg	-
<b>Superficie real</b> Surface à plat	23 m <sup>2</sup>	25,5 m <sup>2</sup>	28,5 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	31,5 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
<b>Superficie proyectada</b> Surface projetée	19,119 m <sup>2</sup>	21,197 m <sup>2</sup>	23,691 m <sup>2</sup>	24,938 m <sup>2</sup>	26,184 m <sup>2</sup>	29,51 m <sup>2</sup>
<b>Envergadura real</b> Envergure à plat	10,724 m	11,292 m	11,937 m	12,247 m	12,55 m	13,323 m
<b>Envergadura proyectada</b> Envergure projetée	8,273 m	8,711 m	9,209 m	9,449 m	9,682 m	10,278 m
<b>Alargamiento real</b> Allongement à plat	5	5	5	5	5	5
<b>Alargamiento proyectado</b> Allongement projeté	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
<b>Cuerda máxima</b> Corde (au centre / en bout d'aile)	2,550 m / 0,721 m	2,686 m / 0,769 m	2,849 m / 0,805 m	2,913 m / 0,823 m	3,008 m / 0,850 m	3,186 m / 0,901 m
<b>Velocidad a manos libres</b> Vitesse bras-hauts	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h
<b>Velocidad máxima</b> Vitesse Max accéléré	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h
<b>Altura del suspentaje</b> Hauteur de cône	6,649 m	7,001 m	7,401 m	7,593 m	7,781 m	8,26 m
<b>Número de cajones</b> Nombre de cellules	36	36	36	36	36	36
<b>Peso de la vela</b> Poids de l'aile	4,7 kg	5,1 kg	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,5 kg
<b>Longitud del suspentaje</b> Longueur suspentage	243 m	256m	269m	279 m	286 m	304 m
<b>Diámetro de líneas</b> Diâtres suspentes	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
<b>Acelerador / Trimmers</b> Accélérateur / Trims	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
<b>Homologación EN/LTF</b> Certification EN/LTF	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
<b>Normas de homologación</b> Normes	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
<b>Uso de líneas de plegado en la homologación</b> Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
<b>Número de homologación</b> Numéros de certifications	EAPR-GS-0355/15	EAPR-GS-0353/15	EAPR-GS-0352/15	EAPR-GS-0422/15	EAPR-GS-0351/15	EAPR-GS-0354/15



COULEUR 01



COULEUR 02



COULEUR 03

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.  
Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.  
\*\*\*\* Peso al despegue recomendado \*\*\* Peso extendido recomendado 1. pilot, glider, equipment  
\*\*\*\* Poids pilote recommandé \*\*\* PTV : Pilote + aile + selle1 LTF/EN-A Certification 1. Pilot, Schirm, Ausrüstung