



REWUT

WIR HABEN ALLES
DAFÜR GETAN,
DAMIT DEIN FUN MEHR
AUFTRIEB BEKOMMT.

TURN
SAFEFUN





REDOUT

Performance & Fun.

Der neue Funflügel aus dem Hause U-Turn vereint Freestyle Gene mit Leistung. Die neue Mischung aus sportlicher Dynamik und zuverlässiger Steigleistung führt zu der neuen Kategorie Freeride. Denn die herausragenden Gleiteigenschaften machen den dynamischen Funflügel auch zu einem hoch effizienten „Dreher“ in der Thermik. Somit ist der Einsatzbereich von dem vielseitigen Funflügel fast grenzenlos. Er überzeugt gleichermaßen beim soaren als Acro-Trainer aber eben auch beim Thermikfliegen – dies macht ihn zu einem echten Freerider.

Der REDOUT ist ausgelegt für dynamischen Flugspaß auf hohem Sicherheitsniveau. Damit ist er auch ein perfekter Acro-Einsteigerschirm, denn trotz der hohen Dynamik wurde der Fokus auf ausreichende Sicherheitsreserven gelegt. Gerade beim Erlernen von neuen Manövern verzeiht der Schirm, wenn das Timing mal nicht zu hundert Prozent stimmt. Trotz seiner hohen Toleranz verfügt der REDOUT über ein sehr präzises und direktes Handling, um die Figuren bewusst zu erlernen. In seinen Genen sind die Einflüsse aus dem Profi-Flügel Thriller deutlich spürbar – ausgenommen vom Infinity Tumbling lassen sich

mit dem REDOUT alle Acro-Manöver erlernen und ausführen. Somit ist er auch die perfekte Vorstufe um später auf einen Profi-Acro-Flügel umzusteigen.

Der REDOUT richtet sich an Piloten die einen vielseitigen Funflügel im Gepäck haben wollen, der sowohl für das dynamische Fliegen geeignet ist, von dem aber gleichzeitig viel Leistung abgerufen werden kann.

Die sehr gute Gleit- und Steigleistung von dem agilen Flügel bereiten auch beim Thermikfliegen jede Menge Spaß! So setzt Konstrukteur Ernst Strobl auf ein sehr leistungsstarkes Profil, das trotz der relativ geringen Fläche Thermik effizient in Höhe umsetzt. Die hohe Drehfreudigkeit und Dynamik ermöglicht zudem ein sehr enges Zentrieren. Die hohe Sicherheitsreserve und fehlerverzeihende Toleranz des Flügels kommen auch in der Thermik zum Tragen, so sorgt U-Turns High Pressure Crossport Design (HPCD) für eine optimierte

Querbelüftung und gleicht Druckunterschiede bei Turbulenzen im Flügelinneeren schnell aus und gewährleistet dadurch einen ausgewogenen Innendruck. Für die Stabilität der Profilnase sorgt das Precision Profile Nose-System (PPN) und optimiert damit die Strömung entlang der gesamten Eintrittsöffnung. Vier Leinenebenen mit jeweils drei Stammleinen pro Traggurt sorgen für eine optimale Kraftübertragung. Zusätzlich werden die Kräfte, auch bei sehr hohen Belastungen wie Heli- und Ballonjumps, durch die intelligente Anordnung der Ansatzpunkte optimal verteilt. Der Traggurt ist mit der Stabilo Security Function (SSF) ausgestattet, durch eine am Traggurt fixierte Gummileine lässt sich die Stabilleine sehr schnell greifen und bei einem Verhänger schnell reagieren.

Der REDOUT richtet sich an Piloten die einen vielseitigen Funflügel im Gepäck haben wollen, der sowohl für das dynamische Fliegen geeignet ist, von dem aber gleichzeitig viel Leistung abgerufen werden kann. Zugleich eignet er sich auch sehr gut für alle, die mit dem Acrofliegen beginnen wollen. Als Freerider ist er gleichermaßen effizient im Höhe aufbauen, wie beim dynamischen Spielen und Höhe abbauen. Die herausragende Leistung des sportlichen Flügels bringt so oder so jede Menge Spaß. Durch die solide Bauweise steckt er sowohl Stabi-Touch Landungen wie auch Helijumps ohne weiteres weg.

Der REDOUT ist sehr hochwertig verarbeitet und für die Langlebigkeit konzipiert. Wie bei allen Acro-Schirmen von U-Turn kommen auch hier nur Materialien zur Verwendung die den harten Langzeittests unter extremen Belastungen standgehalten haben. Insbesondere beim Tuch wurde auf das bewährte und robuste Originalmaterial des Thrillers gesetzt. Aber auch in der Verarbeitung wird alles für die Langlebigkeit und die Formtreue getan, dazu gehören mehrfach verstärkte Nähte und Verstärkungen an allen Leinenaufhängungen und V-Tapes.

Der REDOUT ist ab sofort in zwei zugelassenen Größen erhältlich:
19 m und 21 m.

Die Größe 19 m ist mit einem Startgewicht von 50 – 90 Kg mit LTF/EN-C zugelassen und von 90 – 115 Kg mit LTF/EN-D.

Die Größe 21 m ist mit einem Startgewicht von 60 – 120 Kg mit LTF/EN-D zugelassen.

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

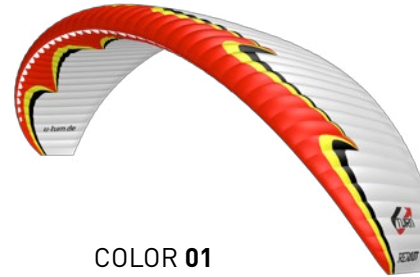
REDOUT



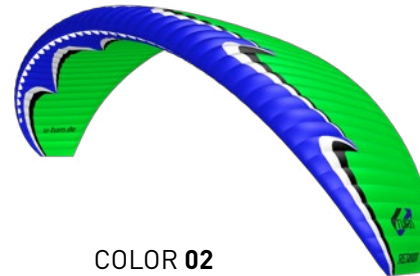
LTF/EN-C/D FREERIDER / FUN

19 / 21

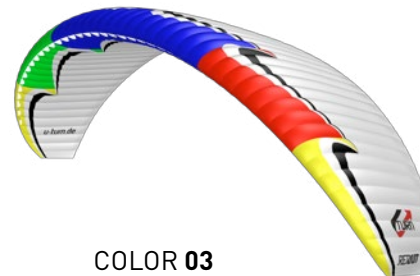
	19	21
Start weight LTF/EN-C Startgewicht LTF/EN-C	50-90 kg	-
Start weight LTF/EN-D Startgewicht LTF/EN-D	90-115 kg	60-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,247 m ²	17,958 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,129 m	11,649 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,102 m	8,518 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,4	5,4
Projected AR Streckung projiziert	4,04	4,04
Chord: center / wingtip Flügeltefe: Mitte / Stabilo	2,288 / 0,575 m	2,405 / 0,605 m
V-trim [55-90 kg] V-Trim [55-90 kg]	40-42 km/h	40-42 km/h
V-trim [90-115 kg] V-Trim [90-115 kg]	42-44 km/h	42-44 km/h
V-max [55-90 kg] V-Max. [55-90 kg]	51-52 km/h	51-52 km/h
V-max [90-115 kg] V-Max. [55-90 kg]	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,685 m	7,028 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50
Glider weight Gewicht	5,0 kg	5,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	282 m	323 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005
Folding lines used for certification Fallleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. LTF/EN-C Zulassungsnummer LTF/EN-C	EAPR-GS-0109/14	-
Certification No. LTF/EN-D Zulassungsnummer LTF/EN-D	EAPR-GS-0110/14	EAPR-GS-0237/14



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.